Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (Генератор) Atlas Copco QES 900 на дорожном шасси

Дизельный генератор QES 900 мощностью 910 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.
Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.

Технические характеристики

Основные характеристики:	
Основная мощность, кВА:	910
Основная мощность, кВт:	728
Резервная мощность, кВА:	1015
Резервная мощность, кВт:	812
Номинальный ток, А:	1313
Номинальное напряжение, В:	400
Частота, Гц:	50
Двигатель:	
Производитель:	MTU (США)
Модель:	16V2000G16F
Частота оборотов, об/мин:	1500
Номинальная мощность с вент, кВтм:	806
Подача воздуха:	Турб
Система контроля частоты оборотов:	Электронная
Число цилиндров, расположение:	16V
Рабочий объем, л:	35,7
Объем системы охлаждения, л:	150

Альтернатор:	
Производитель:	Mecc Alte (Италия)
Модель:	ECO-1M
Тип альтернатора:	Синхронный
Номинальная выходная мощность, кВА:	1120
Степень защиты/Класс изоляции:	IP23/H
Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения:	MAUX/DER1
Потребление топлива:	
Объем стандартного топл. бака, л:	1400
Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:	137,1
Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:	10
Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:	180
Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:	7,8
Уровень шума:	
Уровень мощности звука, дБ(А):	104
Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А):	76
Габариты и вес:	
Длина (станд), мм:	6500
Ширина (станд), мм:	2040
Высота (станд), мм:	2680
Вес сухой , кг:	11500

В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:

Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 375 литров; Гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Пазами для вилочного погрузчика и подъемной проушиной Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Выходные розетки 16/32 А 3ф, 16 А 1ф Система "холодного пуска" Электрический подогреватель

охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация