Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (Генератор) Atlas Copco QES 400 на дорожном шасси

Дизельный генератор QES 400 мощностью 400 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.
Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.

Технические характеристики

Основные характеристики:	
Основная мощность, кВА:	400
Основная мощность, кВт:	320
Резервная мощность, кВА:	437
Резервная мощность, кВт:	350
Номинальный ток, А:	580
Номинальное напряжение, В:	400
Частота, Гц:	50
Двигатель:	
Производитель:	Volvo (США)
Модель:	TAD 1344 GE
Частота оборотов, об/мин:	1500
Номинальная мощность с вент, кВтм:	354
Подача воздуха:	Турб
Система контроля частоты оборотов:	Электронная
Число цилиндров, расположение:	6 L
Рабочий объем, л:	12,78
Объем системы охлаждения, л:	44

Альтернатор:	
Производитель:	Mecc Alte (Италия)
Модель:	ECO40-1S
Тип альтернатора:	Синхронный
Номинальная выходная мощность, кВА:	400
Степень защиты/Класс изоляции:	IP23/H
Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения:	MAUX/DSR
Потребление топлива:	
Объем стандартного(увеличенного) топл. бака, л:	590 (1625)
Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:	68,8
Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:	10/23
Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:	79,9
Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:	7/20
Уровень шума:	
Уровень мощности звука, дБ(А):	97
Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А):	71
Габариты и вес:	
Длина (станд/салазки), мм:	4580/4660
Ширина (станд/салазки), мм:	1500/1550
Высота (станд/ув. Топл. бак), мм:	2235/2500
Вес сухой , кг:	4830/5215

В стандартной комплектации дизель-генератор Atlas Copco QES 400 оборудован:

Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 375 литров; Гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Пазами для вилочного погрузчика и подъемной проушиной Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Выходные розетки 16/32 А 3ф, 16 А 1ф Система "холодного пуска" Электрический подогреватель

охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____