Оборудование фирмы Atlas Copco

Компрессор XAS 186 Atlas Copco на дорожном шасси с выдачей ПТС для передвижения по дорогам общего пользования

Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 186 с двигателем Deutz TCD2012L4 с турбо наддувом мощностью 83 кВт, который через гибкий вал передает движение масло заполненному компрессорному элементу вырабатывает производительность равную 11,1 м³/мин, ее хватит для приведения в действие любого промышленного инструмента с расходом воздуха не более 185 л/с, это может быть любой отбойный молоток, или тяжелый перфоратор для работы на каменоломнях, например буровой перфоратор BBD 94-DSI. Отличительной особенностью компрессора XAS 186 является наличие одного выходного патрубка диаметром 1,5 дюйма. Он служит для подключения компрессора к промышленным магистралям небольших предприятий для обеспечения централизованной подачи сжатого воздуха. Три патрубка стандартного размера 3/4" служат для подключения промышленного инструмента. Вы сможете работать тремя инструментами одновременно, при условии, что суммарный расход сжатого воздуха не превысит 185 л/с. Также как и все предыдущие модели серии XAS, компрессор XAS 186 поставляется на прочном основании для погрузки и транспортировке его в кузове грузового автомобиля, либо на дорожном шасси, либо на салазках, либо на прочной раме для установки на любую неподготовленную поверхность. Большое количество дополнительных опций существенно расширяют условия использования и функционал данной техники.

Технические характеристики

Компрессор Atlas Copco XAS 186 Dd:

Рабочее давление (избыточное), бар:	7
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м³/мин:	11,1
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы компрессора, литр:	23,5
Вынос масла на 100% мощности, г/час:	1,99
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	99
Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(А):	71

Количество постов s дюйма, шт.:	3
Количество постов большого диаметра, шт.:	1x1,5”
Максимальная наружная температура, °C:	+50
Двигатель:	
Дизельный двигатель:	Deutz
Модель:	TCD2012L4
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4
Мощность, кВт:	83
Число оборотов максимум, об/мин:	2300
Число оборотов минимум, об/мин:	1700
Расход топлива:	
- на максимальной мощности, кг/ч:	17,4
- на холостом ходу, кг/ч:	8,5
Система охлаждения, тип:	Жидкостное
Емкость системы охлаждения, литр:	14
Емкость масляной системы, литр:	8,5
Емкость топливного бака, литр:	175
Габариты и вес:	
Длина с регулируемым дышлом, мм:	4654
Длина с нерегулируемым дышлом, мм:	4252
Ширина x Высота на шасси, мм:	1701 x 1661
Габариты без шасси (ДхШхВ), мм:	2642x1391x1258
Высота на опорах (салазках), мм:	1608
Вес сухой с шасси, кг:	1820
Вес рабочий с шасси, кг:	1900
Вес рабочий на опорах (салазках), кг:	1642

Условия эксплуатации компрессора XAS 186 Dd

Минимальное рабочее давление 4 бар. Максимальное давление в ресивере 8,5 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт). Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска -10°C (без системы холодного старта). Минимальная температура гарантированного запуска с системой холодного старта -20°C (поставляется по заказу). Минимальная рабочая температура окружающей среды - 30°C. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Компрессор XAS 186: преимущества

Винтовые компрессорные элементы Atlas Copco обеспечивают ресурс до 40 тысяч моточасов до замены подшипников. Двигатели Deutz (Германия) - надежны, экономичны, неприхотливы и имеют серьезную сервисную поддержку в России. Высочайшая эффективность компрессора и двигателя обеспечивают минимальный расход топлива. Конструкция компрессора обеспечивает легкий доступ ко всем узлам и большой набор дополнительных опций. Прицепные компрессоры могут быть зарегистрированы в ГИБДД и беспрепятственно перевозиться по автодорогам. Предварительная оцинковка и порошковая окраска предотвращают ржавчину, сохраняя послепродажную стоимость. Стандартная гарантия составляет 2 года или 5 лет при заключении сервисного контракта. Низкий уровень шума позволяет не нарушать санитарные нормы принятые в РФ.
Важная опция для дизельного компрессора Atlas Copco

Производимый компрессором сжатый воздух может содержать в себе излишнее количество влаги, пагубно влияющей на работу пневматического оборудования. Решить эту проблему призвано дополнительное устройство охладитель-влагоотделитель. Особенно эффективно оно при использовании пескоструйного оборудования и пневматического оборудования для проведения покрасочных работ. В холодное время года замерзание воды в охладителе предотвратит обводной клапан. Чистый и осушенный сжатый воздух обеспечит дизельный компрессор Atlas Copco оборудованный охладителем с влагоотделителем.

Каталог запчастей XAS 186

Каталог запасных частей для компрессора Atlas Copco XAS 186

Инструкция по эксплуатации для компрессора Atlas Copco XAS 186

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация