Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 78

Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 78 для широкого спектра работ с использованием пневматического инструмента. Отличается простым управлением, надежным двигателем, возможностью регулировки давления в зависимости от вида работ, полиэтиленовым ударопрочным кожухом, а также высокоэффективной винтовой парой.

На все компрессоры на шасси выдается ПТС, их можно легко буксировать за автомобилем без водительского удостоверения специальной категории BE/CE.

Возможна поставка компрессора как на шасси, так и на опорах или салазках.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| **Компрессор Atlas Copco XAS 78:** | |
| Рабочее давление (избыточное), бар: | 7 |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин: | 4,5 |
| Количество ступеней сжатия, шт.: | 1 |
| Емкость масляной системы компрессора, л: | 7,7 |
| **Вынос масла на 100% мощности, мг/час:** | |
| Мощность шума по 2000/14 EC, дБ(A): | 98 |
| Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(A): | 73 |
| Количество постов s дюйма, шт.: | 3 |
| Количество постов большого диаметра, шт.: | - |
| Максимальная наружная температура, °C: | 50 |
| **Двигатель:** | |
| Дизельный двигатель: | Kubota |
| Модель: | V1505T |
| Нормы по выхлопу: | Tier III |
| Число цилиндров, шт.: | 4 |

| | |
|---|---|
| Мощность, кВт: | 33 |
| Число оборотов максимум, об./мин: | 3000 |
| Число оборотов минимум, об./мин: | 1850 |
| Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч: | |
| Расход топлива на холостом ходу, кг/ч: | |
| Тип системы охлаждения,: | жидкостная |
| Емкость масляной системы, л: | 5,5 |
| Емкость топливного бака, л: | 60 |
| **Габариты и вес:** | |
| Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм: | 2240 |
| Ширина на шасси, мм: | 1345 |
| Высота на шасси, мм: | 1400 |
| Длина без шасси, мм: | 1940 |
| Ширина без шасси, мм: | 1160 |
| Высота без шасси, мм: | 1050 |
| **Вес рабочий с шасси, кг:** | |
| Вес рабочий без шасси, кг: | 650 |

## Особенности компрессора Atlas Copco XAS 78

Соединение двигателя и винтового элемента выполнено без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Компактные габариты позволяют устанавливать компрессоры без шасси поперек кузова ГАЗели, обеспечивая удобство транспортировки. Перегрев двигателя исключен благодаря усовершенствованной системе охлаждения. Новая запатентованная винтовая пара снижает удельный расход топлива на 12%. Ударопрочный полиэтиленовый кожух и тройное антикоррозийное покрытие металлического основания - всегда привлекательный внешний вид и защита от коррозии в любых рабочих условиях. Компрессор можно транспортировать как прицеп без водительских прав категории BE/CE, так как его вес менее 750 кг. Сокращение времени регламентного обслуживания до 1 часа благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Обслуживание компрессора выполняется 1 раз в 2 года или 1 раз в 1000 моточасов. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между ТО.

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**