

## Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 48 с генератором

Универсальный строительный компрессор для выполнения самых разных задач. К нему могут подключаться два отбойных молотка, один бетонолом, он может использоваться как питание пескоструйного, покрасочного и пневмоподающего оборудования, а также другого пневматического инструмента.

Также компрессор оснащен генератором мощностью 6,5 кВА с напряжением 230 В или 400 В с тремя розетками для подключения оборудования, инструментов или бытовых приборов. Генератор и компрессор могут работать параллельно.



На шасси компрессора имеется одобрение типа транспортного средства с выдачей ПТС для буксировки по дорогам общего пользования. Вес компрессора меньше 750 кг и не требует категории «Е». Доступен вариант без колес, на опорах/салазках.

### Технические характеристики

#### Компрессор:

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Рабочее давление (избыточное), бар:                 | 7   |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин: | 2,5 |
| Количество ступеней сжатия, шт.:                    | 1   |
| Мощность генератора, кВА:                           | 6,5 |
| Емкость масляной системы компрессора, литр:         | 5,5 |

#### Вынос масла на 100% мощности, мг/час:

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Количество постов с дюйма, шт.:           | 3  |
| Количество постов большого диаметра, шт.: | -  |
| Максимальная наружная температура, °C:    | 50 |

#### Двигатель:

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Дизельный двигатель,: | Kubota   |
| Модель,:              | V1505    |
| Нормы по выхлопу,:    | Tier III |

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Число цилиндров, шт.:                               | 3     |
| Мощность, кВт:                                      | 26,5  |
| Число оборотов максимум, об/мин:                    | 3000  |
| Число оборотов минимум, об/мин:                     | 2000  |
| Система охлаждения, тип:                            | Жидк. |
| Емкость масляной системы, литр:                     | 3,6   |
| Емкость топливного бака, литр:                      | 60    |
| <b>Габариты и вес:</b>                              |       |
| А - Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм: | 2240  |
| В - Ширина на шасси, мм:                            | 1345  |
| С - Высота на шасси, мм:                            | 1400  |
| Х - Длина без шасси, мм:                            | 1940  |
| У - Ширина без шасси, мм:                           | 1160  |
| Высота без шасси, мм:                               | 1050  |
| Вес рабочий с шасси, кг:                            | 440   |
| Вес рабочий □ без шасси, кг:                        | 500   |

## Особенности

Двигатель и винтовой элемент соединены без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Малые габаритные размеры позволяют перевозить компрессор в Газели, устанавливая его поперек кузова. Система охлаждения усовершенствована, что значительно снижает риск перегрева. Удельный расход топлива снижен на 12% благодаря новой запатентованной винтовой паре. На металлическое основание нанесено тройное антикоррозийное покрытие для надежной защиты и сохранения привлекательного вида. Ударопрочный и легкий полиэтиленовый кожух. Все компрессоры на шасси можно буксировать за любым автомобилем без прав категорий ВЕ/СЕ, так как их вес меньше 750 кг. Время регламентного обслуживания сократилось в 2 раза благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между обслуживаниями. (Обслуживание производится 1 раз в 2 года или через 1000 моточасов).

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_